

Tehniline Reglement – Best Lap 2026

1. Üldosa

- 1.1. Käesolevad reeglid on koostatud Best Lap võistlustel võrdse ja ausa konkurentsi ning ohutuse tagamiseks.
- 1.2. Autod peavad vastama käesolevatele reeglitele kogu 2026 hooaja jooksul
- 1.3. Kui võistleja keeldub nõuete täitmisest, mis on nimetatud käesolevates reeglites, võib ta olla võistlustelt eemaldatud saamata tagasi osavõtutasu.
- 1.1. Kui te pole kindel, kas teie auto vastab tehnilisele reglemendile, võtke ühendust organisaatoriga, saates elektrooniline kiri aadressile info@bestlap.ee enne ürituse toimumist, et lahendada antud küsimus õigeaegselt.

2. Üldised tehnilised nõuded kõikidele autodele

- 2.1. Autol peab olema töökorras turvarihm/turvarihmad (minimaalselt 3-punktilised).
- 2.2. Autol peab olema vähemalt üks tahavaatepeegel (keskmine või külgmine).
- 2.3. Autol peab olema vähemalt kaks töötavat stopp-tuld.
- 2.4. Autol peavad olema töötavad suunatud ees ja taga ning ohutuled.
- 2.5. Autol ei tohi olla tehniliste vedelike või kütuse lekkeid.
- 2.6. Aku peab olema korralikult kinnitatud auto tehasekinnitustega või vähemalt kahe M10 poldiga. Pluss-klemm peab olema isoleeritud.
- 2.7. Tulekustuti peab olema autos korralikult kinnitatud ning kergesti kättesaadav juhile.
- 2.8. Ratastel peavad olema kinnitatud kõik poldid/mutrid.
- 2.9. Kõik autos olevad esemed peavad olema korralikult kinnitatud.
- 2.10. Auto ukSED peavad olema avatavad nii seest kui ka väljast. On lubatud avada aknaid maksimaalselt 5 cm ulatuses. Katusel olev luuk peab olema suletud.
- 2.11. Auto küljes peab olema vähemalt üks pukseerimiskonks (aas).

3. Tehnilised nõuded Street A, B, C, D klasside autodele

- 3.1. Auto peab vastama tehase standarditele ning vastama riigi TÜ (tehnoülevaatuse) nõuetele.
- 3.2. **Street-klassides A, B, C ja D osalemiseks on lubatud ainult tänavarehvid markeeringuga „E“.** Need andmed peavad olema nähtavad rehvi peal, vastasel juhul peab sõitja tõestama rehvi sobivust enne etapi algust. **Rehvidel ei tohi olla markeeringuid võistluseks kasutamise kohta (competition only jne).**
- 3.3. Street A klassi auto mootori võimsus ei tohi ületada 120 kw ja C klassi auto 275 kw (k.a), sh kui autot on tuunitud. Võistluse korraldajad jätavad endale õiguse kontrollida autode tuuningut ja hinnata saavutatud võimsust oma parima oskuse kohaselt. Juhul, kui korraldajate hinnangul on auto võimsus suurem kui reglemendis ettenähtud, siis auto paigutatakse järgmisesse klassi.
- 3.4. Juhul kui peale võistluses osalemist selgub, et Street klassi auto võimsus ületas reglemendis ettenähtud võimsuse määra, siis osaleja võidakse diskvalifitseerida.
- 3.5. Street A, B, C ja D klassides **ei ole** lubatud järgmised modifitseerimised:
 - 3.5.1. Plastikust klaaside paigaldus;
 - 3.5.2. Plastikust keredetaile paigaldus, va kapott, tagaluuk, katuseluuk ja esitiivad;
 - 3.5.3. Turvapuuri paigaldus ning turvakaare paigaldus, mis ei ole tehnilises passis kirjas;
 - 3.5.4. Fikseeritud seljatoega korvistmete paigaldus (lubatud ainult Unlim klassides koos turvapuuri või -kaarega);

- 3.5.5. Sekventaalse käigukasti paigaldus;
- 3.5.6. Metanooli ja muude ainete sissepritse mootorisse.
- 3.6. Keretuuningu puhul (splitterid, diffusoorid, laiendid jt) on lubatud detailide paigaldus, mis ei ulatu auto perimeetrist välja rohkem kui 5cm või ületavad katuse kõrguse rohkem kui 5cm võrra;
- 3.7. Autosisene uste polsterdus, armatuur ja muud tootja poolt ettenähtud ja salongis auto kere külge kinnitatud detailid peavad säilima algsetena ja olema automudelile tootja poolt ette nähtud. Lubatud on eemaldada ainult neid elemente, mis ei ole auto külge tugevalt kinnitatud ja mille liikumine autos võidusõidu ajal võib ohustada sõitjat, näiteks pagasniku riiulit ja põrandapaneeli, põrandamatte, varuratast ja tööriistu. Tagumise turvakaare ja roll-bari paigaldamisel on lubatud salongipaneelide eemaldamine ainult juhul, kui nad takistavad turvakaare ja rollbari paigaldust.
- 4. Muud modifitseerimised ja täiendused auto konstruktsioonis, millised ei ole kirjeldatud antud Tehnilises Reglemendi punktis 3, hinnatakse tehnilise komisjoni poolt ürituse toimumise päeval. Peale hindamist tehniline komisjon otsustab, mis klassi antud auto kvalifitseerub. Komisjoni otsus ei kuulu vaidlustamisele.
- 5. **Unlim-klassidele kehtivad samad põhisätted (p.1) ja üldised tehnilised nõuded (p.2). Kõik muud modifitseerimised on lubatud.**
 - 5.1. Võistlejad, kes kasutavad rehve „E“ markeeringuta ja/või „racing only“ tüübi markeeringuga, lubatakse osaleda ainult klassides Unlim 2000 и Unlim 2000+.
- 6. Enda auto igasuguste muudatuste ja tehnilise seisundi eest vastutab võistleja ise. Organisaatoritel on õigus võistlustelt välja arvata ohtlik auto tagastamata osalustasu.
- 7. Võistleja on kohustatud järgima Porsche Ring ringrajal kehtestatud müraregulatsiooni <https://www.audruring.ee/rajainfo/muraregulatsioon>. Reeglite rikkumisel võib ringraja administratsioon keelata ringrajal sõitmist.
- 8. Auto, mis pole läbinud tehnilise kontrolli, ei ole võistlustele lubatud.

24.03.2026