



Võistluste reglement - Best Lap 2026

1. Üldosa
 - 1.1 Best Lap amatöörvõistluste sari kujutab endast autospordi võistlust kinnisel territooriumil (ringrajal). 2026. aasta võistlused toimuvad:
 - 1. etapp – Porsche Ring (Audru) – 09.05.2026**
 - 2. etapp – Tabasalu Kardirada – 20.06.2026**
 - 3. etapp – Rapla Kardirada – 08.08.2026**
 - 4. etapp – Porsche Ring (Audru) – 12.09.2026**
 - 1.2 Eelregistreerimise vormid avaldatakse koduleheküljel www.bestlap.ee vähemalt 30 päeva enne iga etapi toimumise päeva.
 - 1.3 Võistluste korraldaja on Hobby Racing MTÜ (reg.nr 80577392).
2. Võistlejate jagamine klassidesse.
 - 2.1 Sarja osalised on jagatud järgmistesse klassidesse:
 - 2.1.1 Street A – mootori maht kuni 2000 cm³ ja võimsus kuni 120kw (k.a);
 - 2.1.2 Street B – mootori maht vahemikus 2001 kuni 3000 cm³ ja mootori võimsus alates 121 kw;
 - 2.1.3 Street C – mootori maht üle 3001 ja mootori võimsus vahemikus kuni 275 kw (k.a);
 - 2.1.4 Street D – mootori maht üle 3001 cm³ ja võimsus 276 kw ja rohkem;
 - 2.1.5 Unlim 2000 – mootori maht kuni 2000 cm³;
 - 2.1.6 Unlim 2000+ – mootori maht üle 2001 cm³.
 - 2.2 Mootori töömahu andmed ja võimsus võetakse auto tehnilisest passist. Andmete kontrollimiseks võivad organisatorid pöörduda muude allikate poole. Juhul, kui korraldajal tekib põhjendatud kahtlus, et mootori tegelik võimsus ületab oluliselt passis sätestatud võimsust, võib korraldaja tõsta osaleja kõrgemasse klassi.
 - 2.3 Juhul, kui auto tegelik võimsus on oluliselt suurem kui tehase võimsus (nt tehtud tuuning), peab registreerimisel märkima tegelikku võimsust ja registreerida vastavasse klassi.
 - 2.4 Osaleja peab informeerima korraldajat, kui autosse on paigaldatud teine mootor, mis ei vasta tehnilises passis sätestatule. Sel juhul läheb arvesse tegeliku mootori maht. Reegli rikkumisel osaleja diskvalifitseeritakse hooaja lõpuni.
 - 2.5 Organisatorite poolt on lubatud ümardada tegelik mootori maht +-2% ulatuses.
 - 2.6 Turbolaadurite või kompressoritega varustatud autode bensiinimootori maht (cm³) korrutatakse koefitsiendiga 1,7 ning diiselmootori puhul koefitsiendiga 1,5.
 - 2.7 Loetelu Street-klassides A, B, C ja D lubatud muudatustest (tuuningust) ja rehvidest sisaldub Tehnilises Reglemendis.
 - 2.8 Organisatoritel on õigus tõsta sõitja etapi kestel kõrgemasse klassi, kui tema ringiaeg on oluliselt parem kui sama klassi teistel sõitjatel.
 - 2.9 Kõik küsimused ja vaidlused seoses auto klassi defineerimisega lahendavad ürituse organisatorid. Nende otsus ei kuulu vaidlustamisele võistlejate või kolmandate isikute poolt.
3. Tulemuste määramine
 - 3.1 Lõpparvestuses osalemiseks peab sõitja osalema hooaja jooksul vähemalt 2 etapis.
 - 3.2 Kui osaleja on sõitnud 5 etappi, siis halvim tulemus ei lähe arvestusse.

- 3.3 Ajavõtt teostatakse elektrooniliselt. Juhul, kui aja mõõtmine elektrooniliselt ei ole võimalik, siis aeg mõõdetakse stopperiga.
- 3.4 Võistleja eesmärk igas etapis – näidata parimat ringi aega oma klassis igas voorus.
- 3.5 Igas voorus läheb arvesse parima ringi aeg formaadis XX:YY,ZZ (näiteks 01:35,27).
- 3.6 Kokku etapi jooksul toimub 3 vooru. Etapi lõpptulemuse annab ajasumma sõitja kahest parimast voorust. Kui sõitja ei ole vähemalt kahte vooru sõitnud, siis etapp arvestusse ei lähe.
- 3.7 Kui parimate ringiaegade summad on ühesugused, siis võidab võistleja, kes näitas etapi parimat ringiaega.
- 3.8 Iga etapi lõpparvestuses saavad võistlejad punktid vastavalt tabelile:

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punktid	10	8	6	5	4	3	2	1	1	1

- 3.9 Kõikide etappide lõppedes arvutatakse kokku punktide summa etappide eest ning selgitatakse välja sarja võitja. Võidab võistleja, kes on saanud kõige rohkem punkte omas klassis.
- 3.10 Kui ühes klassis kaks või enam võistlejaid omavad sama palju punkte, siis võitjaks on etappides suurema koguse esikohti saavutanud võistleja. Kui esikohtade arv on võrdne, siis võitja määratakse teise koha arvu järgu jne. Kui sellest ei piisa, siis võitja määratakse parima koha järgi viimases etapis. Kui võitjat ei ole võimalik välja selgitada (nt mõlemad ei osalenud viimases etapis), siis määratakse eelviimase etapi järgi jne.
- 3.11 Kolm esimest kohta igas etapis autasustatakse etapi lõppedes. Kui klassis osales vähem kui 5 võistlejat, siis autasustatakse ainult esimene koht.
- 3.12 Korraldajad võivad kehtestada ka võistkondliku arvestuse. Selle arvestuse reeglid sätestatakse spetsiaalses reglemendis.
- 3.13 Best Lap võistluste sarja lõpus autasustab organisator kolme esimest võistlejat igas klassis.
4. Signaallippude kasutamine ja nende tähendus
- 4.1  Roheline lipp – stardilipp, tõstetud ülespoole. Võistlejad võivad alustada ajasõitu ainult peale stardisignaali. Kui stardisignaali tegemiseks võistlustel kasutatakse valgusfoori, siis lippu võib mitte kasutada.
- 4.2  Must-valge ruuduline lipp – finišilipp. Kasutatakse ajasõidu lõppemisel. Peale finišisignaali võistleja peab lõpetama jahutusringi ning naasma boksi õiget marsruuti pidi.
- 4.3  Punane lipp. Kasutatakse, et peatada võidusõit ohtliku situatsiooni pärast trassil või muude põhjuste pärast. Peale signaali punase lipuga autojuhid peavad sõitma mitte üle 50 km/h ja olema valmis pidurdamiseks või suuna muutmiseks, järgima kohtunike juhiseid ja naasma boksidesse.
- 4.4  Kollane lipp. Kasutatakse ohtliku situatsiooni ilmnemisel trassil. Autojuht peab olema ettevaatlik, kuid ei pea kiirust vähendama.

4.5  Must lipp. Kasutatakse, et kõrvaldada juht ajasõidust ebasportlikku käitumise pärast. Autojuht peab naasma boksidesse. Antud vooru tulemused ei lähe arvesse.

5. Muu informatsioon

5.1 Võistlejatel peab olema endaga kaasas kehtiv juhiluba.

5.2 Möödasõidud on üldjuhul keelatud. Juhul, kui sõitja on jõudnud ees sõitvale auto järgi, ei tohi sellest autost mööda sõita. Sõitja peab:

5.2.1 Mitte sõitma teise auto sabas ega avaldama temale survet vaid hoidma distantssi;

5.2.2 Esimesel võimalusel sõitma boksidesse;

5.2.3 Pöörduma organisatorite poole, kui sõitja soovib uut katset.

5.3 Mööda sõita tohib ainult seisvast autost, kui see auto on näidanud suunatud või avariituld.

5.4 Lubamata möödasõidu eest katse tulemused annulleeritakse.

5.5 Alla 18-aastaseid võistlejaid lubatakse võistlustele ainult koos tema eest vastutava täiskasvanuga või volitatud isikuga. Vastutav isik peab omama kehtivat juhiluba ja istuma võistleja kõrval ajasõitude jooksul.

5.6 On lubatud kasutada ühte autot maksimaalselt kahe võistleja jaoks, millest peab teavitama eelregistreerimise käigus. Iga võistleja peab registreeruma eraldi.

5.7 Kui etapi jooksul (st punktisõitude ajal) toimub auto tehniline rike ning võistleja ei saa jätkata ajasõite, siis võistlejal on keelatud kasutada teist autot (või teise võistleja autot) ning jätkama punktide eest võitlemist omas klassis. Antud reegel kehtib ainult etapi toimumise päeval. Oma klassis jätkamiseks peab võistleja ära parandama oma auto enne järgmist ajasõitu.

5.8 Kui tehniline rike toimus enne punktisõitude algust (nt trenni ajal), siis osaleja võib kasutada asendusautot. Sellisel juhul punktid arvestatakse klassi, kuhu kuulub asendusauto. Kui asendusauto kuulub madalamasse klassi, siis osaleja soovil võivad punktid minna peamise auto arvestusse.

5.9 Osalustasu ettemaksu osa ei kuulu tagastamisele, kui osaleja ei soovi või ei saa mingil põhjusel (sh auto tehniline rike) osaleda.

5.10 Lisainformatsioon võistluste iga etapi kohta avaldatakse Reglemendi lisa (bületään) iga etapi eel koduleheküljel www.bestlap.ee ja registreerimise emailis vähemalt 1 kuu enne etapi algust koos registreerimise algusega. Lisaks käesolevale reglemendile palume tutvuda ka **Tehnilise Reglemendiga, Ohutusnõuetega ja Võistkondliku Arvestuse reglemendiga.**