



Технический Регламент – Best Lap 2025

1. Общие положения

- 1.1. Настоящие правила разработаны для обеспечения честной конкуренции и безопасности на соревнованиях Best Lap.
- 1.2. Автомобили должны соответствовать данным правилам на протяжении всего сезона 2025 года.
- 1.3. Если участник отказывается соблюдать требования, указанные в настоящем регламенте, он может быть дисквалифицирован без возврата регистрационного взноса.
- 1.4. Если у вас есть сомнения по поводу соответствия вашего автомобиля техническому регламенту, свяжитесь с организаторами по электронной почте info@bestlap.ee перед началом мероприятия, чтобы своевременно решить этот вопрос.

2. Общие технические требования ко всем автомобилям

- 2.1. В автомобиле должен быть исправный ремень безопасности (минимум трёхточечный).
- 2.2. Автомобиль должен быть оснащён минимум одним зеркалом заднего вида (центральный или боковым).
- 2.3. На автомобиле должны быть как минимум два исправных стоп-сигнала.
- 2.4. Автомобиль должен иметь исправные передние и задние указатели поворота, а также аварийную сигнализацию.
- 2.5. Технические жидкости и топливо не должны подтекать.
- 2.6. Аккумулятор должен быть надёжно закреплён с помощью заводских креплений или минимум двумя болтами М10. Плюсовая клемма должна быть изолирована.
- 2.7. В автомобиле должен быть огнетушитель, который надёжно закреплён и легкодоступен для водителя.
- 2.8. Колёсные гайки/болты должны быть надёжно затянуты.
- 2.9. Все предметы в салоне автомобиля должны быть надёжно закреплены.
- 2.10. Двери автомобиля должны открываться как изнутри, так и снаружи. Окна можно открывать не более чем на 5 см. Люк на крыше должен быть закрыт.



2.11. Автомобиль должен быть оснащён минимум одним буксировочным крюком (петлёй).

3. Технические требования к автомобилям классов Street A, B, C, D

3.1. Автомобиль должен соответствовать заводским стандартам и требованиям техосмотра страны.

3.2. В классах Street A, B, C и D разрешены только дорожные шины с маркировкой "E". Маркировка должна быть видна на покрышке. В противном случае участник должен доказать соответствие шин требованиям до начала этапа. Шины с надписью "только для соревнований" не допускаются.

3.3. Максимально допустимая мощность двигателя для каждого класса:

- Street A: до 120 кВт
- Street B: без ограничения
- Street C: до 275 кВт (включая тюнинг)
- Street D: без ограничения

Организаторы оставляют за собой право проверять автомобили на предмет модификаций и оценивать их мощность. Если мощность автомобиля превышает допустимый лимит, его переведут в следующий класс.

3.4. Если после участия в соревновании будет установлено, что мощность автомобиля превышает установленный лимит, участник может быть дисквалифицирован.

3.5. В классах Street A, B, C и D **запрещены** следующие модификации:

- Установка пластиковых стёкол
- Установка пластиковых кузовных деталей (кроме капота, крышки багажника, люка на крыше и передних крыльев)
- Установка каркаса безопасности (если он не указан в техпаспорте)
- Установка фиксированных ковшеобразных сидений (разрешено только в классах Unlim вместе с каркасом безопасности)
- Установка секвентальной коробки передач
- Впрыск метанола или других веществ в двигатель

3.6. Аэродинамический обвес (сплиттеры, диффузоры, расширители и т. д.) разрешён, если его элементы:

- не выходят за пределы кузова более чем на 5 см
- не превышают высоту крыши более чем на 5 см



3.7. Салон автомобиля должен оставаться в заводском исполнении: дверные карты, панель приборов и другие элементы должны быть оригинальными. Разрешено удалять только детали, которые не закреплены жёстко и могут представлять опасность в гонке (например, полки в багажнике, напольные панели, коврики, запасное колесо и инструменты). Если устанавливается задний каркас безопасности, разрешено удалять панели только в местах его крепления.

4. Прочие модификации

Любые модификации, не упомянутые в пункте 3, будут оцениваться технической комиссией в день мероприятия. Комиссия определит, в какой класс попадёт автомобиль. Решение комиссии окончательное и не подлежит обжалованию.

5. Классы Unlim

5.1. Автомобили классов Unlim должны соответствовать общим положениям данного регламента (пункт 1) и общим техническим требованиям (пункт 2). Все остальные модификации разрешены.

5.2. Участники, использующие шины без маркировки "Е" или "только для гонок", допускаются только в классы Unlim 2000 и Unlim 2000+.

6. Ответственность участников

Участник несёт полную ответственность за техническое состояние своего автомобиля и внесённые в него изменения. Организаторы имеют право исключить из соревнований опасный автомобиль без возврата взноса.

7. Технический контроль

Автомобиль, не прошедший технический контроль, к соревнованиям не допускается.

06.03.2025