



Регламент безопасности - Best Lap 2025

1. Общие положения

- 1.1 Организатор соревнований – Hobby Racing MTÜ (80577392).
- 1.2 Данные требования безопасности являются обязательными для всех зарегистрированных участников соревнований Best Lap.
- 1.3 Участник несет полную ответственность за соблюдение указаний организаторов и установленных на трассах запретов, а также за последствия их выполнения. Участник отвечает за любой ущерб, нанесенный владельцам трассы.
- 1.4 При регистрации участник подтверждает своей подписью согласие с регламентом Best Lap и правилами соревнований, а также обязуется их соблюдать.

2. Требования безопасности

- 2.1 Во время заездов водитель обязан пристегиваться ремнем безопасности.
- 2.2 Водитель должен использовать защитный шлем с маркировкой «Е», одежду с длинными рукавами, длинные брюки, обувь закрытого типа и перчатки.
- 2.3 Все предметы внутри автомобиля должны быть надежно закреплены и не должны представлять опасность для находящихся в салоне.
- 2.4 Каждый автомобиль должен быть оснащен огнетушителем объемом не менее 1 кг. Огнетушитель должен быть надежно закреплен в автомобиле и находиться в легкодоступном месте для водителя.
- 2.5 К соревнованиям не допускаются водители в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- 2.6 Проведение ремонтных работ на трассе запрещено. Ремонт возможен только в боксах или на парковке.
- 2.7 Поведение в зоне проведения мероприятия:

- Максимальная скорость движения в зоне парковки и боксах – 20 км/ч.
- Намеренный дрифт и шумный прогрев шин запрещены.
- Родители несут ответственность за безопасность и поведение детей.
- Конкретные правила зависят от трассы и указываются в бюллетене каждого этапа.

3. Ответственность участника

- 3.1 Участник несет полную ответственность за любой ущерб, нанесенный себе, своему имуществу, жизни или здоровью, а также за ущерб, нанесенный имуществу, жизни и здоровью третьих лиц.
- 3.2 Любой ущерб, нанесенный месту проведения соревнований (включая инвентарь организаторов), в результате действий или бездействия участника должен быть полностью возмещен организаторам соревнований.



3.3 Споры, связанные с нанесенным ущербом, решаются в первую очередь путем переговоров. Если соглашение не достигнуто в течение 30 дней, спор рассматривается в судебном порядке.

3.4 Если участник отказывается выполнять распоряжения и решения организаторов, ему может быть запрещено участвовать в соревнованиях. Этот запрет не имеет временных ограничений и может быть изменен по усмотрению организаторов.

3.5 Участник должен понимать, что участие в соревнованиях связано с потенциальным риском для здоровья и жизни.

3.6 Участник обязуется не предъявлять организаторам соревнований никаких претензий, связанных с несчастными случаями, травмами или иными видами ущерба, полученными во время соревнований.

3.7 Организатор может проводить проверку на алкоголь с помощью алкотестера. В случае превышения допустимого уровня (0,1 промилле в выдыхаемом воздухе) или отказа от теста участник дисквалифицируется.

3.8 Во время тренировочных заездов и сессий пассажирам разрешается находиться на пассажирском сиденье рядом с водителем. К пассажирам применяются те же правила и требования, что и к водителям.

3.9 Участник несет полную ответственность за безопасность и жизнь пассажиров, находящихся с ним в автомобиле во время соревнований или тренировочных заездов.

3.10 Каждый участник обязан ознакомиться с правилами, понять их и соблюдать.

06.03.2025