



Основной регламент – Best Lap 2025

1. Общая часть

1.1 Серия любительских соревнований Best Lap представляет собой автоспортивное соревнование, проводящееся на закрытой территории (кольцевой трассе). Соревнования 2025 года состоятся в следующие даты:

- 1 этап – Porsche Ring (Аудру) – 03.05.2025
- 2 этап – Картодром Табасалу – 24.05.2025
- 3 этап – Raassilla RX – 14.06.2025
- 4 этап – Картодром Рапла – 16.08.2025
- 5 этап – Porsche Ring (Аудру) – 13.09.2025

1.2 Формы предварительной регистрации будут опубликованы на сайте www.bestlap.ee не менее чем за 30 дней до даты проведения каждого этапа.

1.3 Организатор соревнований – Hobby Racing MTÜ (рег. номер 80577392).

2. Классификация участников

2.1 Участники разделены на следующие классы:

- Street A – объем двигателя до 2000 см³ и мощность до 120 кВт (включительно)
- Street B – объем двигателя 2001–3000 см³ и мощность от 121 кВт;
- Street C – объем двигателя свыше 3001 см³ и мощность до 275 кВт (включительно)
- Street D – объем двигателя свыше 3001 см³ и мощность от 276 кВт и выше
- Unlim 2000 – объем двигателя до 2000 см³ включительно
- Unlim 2000+ – объем двигателя свыше 2001 см³

2.2 Данные о рабочем объеме двигателя и мощности берутся из технического паспорта автомобиля. Организаторы могут проверять эти данные по сторонним источникам. Если у организаторов возникают обоснованные сомнения в достоверности указанной мощности, участника могут перевести в более высокий класс.

2.3 Если фактическая мощность двигателя значительно превышает заводскую (например, после тюнинга), участник обязан указывать реальную мощность и регистрироваться в соответствующем классе.

2.4 Если в автомобиле установлен двигатель, отличающийся от указанного в техпаспорте, участник обязан уведомить об этом организаторов. В расчет будет браться реальный объем двигателя. Нарушение данного правила приведет к дисквалификации на весь сезон.

2.5 Организаторы допускают округление реального объема двигателя в пределах $\pm 2\%$.



2.6 Для автомобилей с турбонаддувом или компрессором используется корректирующий коэффициент объема двигателя:

- Для бензиновых двигателей – $\times 1,7$
- Для дизельных двигателей – $\times 1,5$

2.7 Список разрешенных модификаций (тюнинга) и шины, допустимые в классах Street A, B, C и D, указаны в Техническом регламенте.

2.8 Организаторы могут перевести участника в более высокий класс в ходе этапа, если его время круга значительно лучше других участников того же класса.

2.9 Все вопросы и споры, касающиеся классификации автомобилей, решаются организаторами. Их решение является окончательным и не подлежит обжалованию.

3. Определение результатов

3.1 Для участия в общем зачёте участник должен принять участие как минимум в 2 этапах.

3.2 Если участник участвует во всех 5 этапах, его худший результат не учитывается.

3.3 Замер времени осуществляется электронно. Если электронная система недоступна, время фиксируется секундомером.

3.4 В каждом этапе участник должен показать лучшее время круга в своем классе.

3.5 В зачет каждого заезда идет лучшее время круга, записанное в формате XX:YY,ZZ (например, 01:35,27).

3.6 В каждом этапе проводится 3 заезда. Итоговый результат складывается из суммы двух лучших заездов. Если участник проехал менее двух заездов, этап не засчитывается.

3.7 В случае одинаковой суммы лучших кругов побеждает участник, показавший лучшее время круга на этапе.

3.8 Система начисления очков по итогам этапа:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	10	8	6	5	4	3	2	1	1	1

3.9 После завершения всех этапов подсчитываются очки и определяется победитель серии в каждом классе.

3.10 В случае равенства очков победителем становится участник с большим числом побед. Если число побед одинаковое, учитываются вторые места, затем третьи и так далее. Если равенство сохраняется, победитель определяется по лучшему результату в последнем этапе.

3.11 Призами награждаются три лучших участника в каждом этапе. Если в классе участвует менее 5 человек, награждается только 1-е место.

4. Флаги и их значение



4.1 Зеленый флаг – старт соревнования. Если используется светофор, флаг может не применяться.

4.2 Черно-белый клетчатый флаг – финиш заезда. После этого участник должен снизить скорость и вернуться в боксы.

4.3 Красный флаг – гонка остановлена из-за опасной ситуации на трассе. Участники должны снизить скорость до 50 км/ч, быть готовы остановиться и следовать указаниям судей.

4.4 Желтый флаг – предупреждение об опасной ситуации. Участник должен соблюдать осторожность, но не обязан снижать скорость.

4.5 Черный флаг – дисквалификация участника за неспортивное поведение. Участник должен вернуться в боксы, и результаты данного заезда аннулируются.

5. Дополнительная информация

5.1 Участники обязаны иметь действительное водительское удостоверение.

5.2 Обгон запрещен. Если участник догнал едущую впереди машину, он должен:

5.2.1 Не ехать вплотную и не оказывать давление на гонщика спереди

5.2.2 При первой возможности съехать в боксы

5.2.3 Обратиться к организатором как можно скорее если хочет получить перезаезд.

5.3 Обгонять разрешено только стоящую машину если она показался поворотник, аварийные огни или находится за пределом трассы.

5.4 За неразрешенный обгон результаты заезда аннулируются.

5.5 Участники младше 18 лет могут участвовать только с ответственным взрослым, сидящим рядом. Ответственное лицо должно иметь действующие права категории В.

5.6 Один автомобиль могут использовать не более двух участников. Сообщить об этом необходимо во время предварительной регистрации.

5.7 В случае поломки во время заездов участник не может пересечь на другой автомобиль и продолжить соревнования. Для продоожения участник должен починить автомобиль между заездами.

5.8 Если поломка случилось до начала заездов на время (например во время треноровки), участник может использовать другой автомобиль сообщив об этом организаторам. Если запасной автомобиль находится классом ниже, то очки могут учитываться в счет его основного автомобиля.

5.9 Регистрационный взнос не возвращается (в том числе в случае поломки автомобиля).

5.8 Дополнительная информация публикуется на сайте www.bestlap.ee за 1 месяц до этапа. Каждый участник обязан ознакомиться и следовать настоящему Регламенту, а также Регламенту по безопасности, Техническому регламенту и Регламенту командного зачета.