



## Технический регламент Best Lap 2020

1. Основные положения
  - 1.1. Эти правила были созданы для обеспечения безопасности, равной и честной конкуренции между участниками.
  - 1.2. Автомобили должны соответствовать этим правилам на протяжении всего мероприятия.
  - 1.3. Если участник отказывается выполнять требования, указанные в настоящих правилах, он может быть исключен из гонки без возврата вступительного взноса.
  - 1.4. Если вы не уверены, соответствует ли ваш автомобиль техническому регламенту, свяжитесь с организаторами, отправив e-мейл на адрес [info@bestlap.ee](mailto:info@bestlap.ee), до начала мероприятия, чтобы решить эту проблему своевременно.
2. Общие технические требования к автомобилям
  - 2.1. У автомобиля должен быть рабочий или рабочие ремни безопасности (минимум 3-точечные).
  - 2.2. У автомобиля должно быть как минимум одно зеркало заднего вида (центральное или боковое).
  - 2.3. У автомобиля должны быть как минимум два исправно работающих стоп-сигнала.
  - 2.4. У автомобиля должны быть исправные сигналы поворота спереди и сзади автомобиля, а также аварийная сигнализация.
  - 2.5. У автомобиля не должно быть течей технических жидкостей или топлива.
  - 2.6. Аккумулятор должен быть надежно прикреплён заводскими креплениями автомобиля, или, как минимум, на 2 болта М10. Плюсовая клемма должна быть изолирована.
  - 2.7. Огнетушитель должен быть надежно закреплён в автомобиле и находиться в лёгкой доступности для водителя.
  - 2.8. Колёса должны быть прикреплены на все болты/гайки.
  - 2.9. Все предметы внутри автомобиля должны быть надёжно закреплены.
  - 2.10. Двери автомобиля должны открываться как изнутри, так и снаружи. Разрешается открывать окна не больше 5 см. Люк на крыше должен быть закрыт. Разрешается замена люка на металлическую пластину, такого же материала и толщины как крыша автомобиля.
  - 2.11. У автомобиля должно быть как минимум одно крепление для буксировки.
3. Основные требования к автомобилям Street-классов А, В, С, D
  - 3.1. Автомобиль должен соответствовать заводским стандартам и соответствовать требованиям государственного ТО.
  - 3.2. Разрешается
    - 3.2.1. Замена (свап) и тюнинг мотора (например установка турбины). Регистрация в класс происходит в соответствии с произведенными изменениями.
    - 3.2.2. Доработка впуска двигателя (системы холодного впуска воздуха)
    - 3.2.3. Доработка КПП
    - 3.2.4. Доработка подвески, замена амортизаторов на спортивные
    - 3.2.5. Доработка и установка более производительной выхлопной системы. При этом участник должен учитывать требования трассы по уровню шума.
    - 3.2.6. Доработка тормозной системы.
    - 3.2.7. Усиление кузова и установка полукаркасса, если его установка согласована с дорожным департаментом и прописана в техническом паспорте автомобиля.
    - 3.2.8. Установка полукузовшей, имеющих маркировку CE
    - 3.2.9. Установка многоточечных ремней безопасности, имеющих сертификацию TÜV.
    - 3.2.10. Разрешена установка спойлеров и расширителей кузова.



- 3.2.11. Разрешена замена навесных кузовных панелей на легкие (например, из пластика), кроме передних дверей.
- 3.2.12. Установка полукаркасса и усиления кузова, которые не могут быть совмещены с панелями салона или сиденьями. Например при установке заднего каркаса безопасности допускается удаление задних сидений и некоторых панелей салона в точках крепления каркаса.
- 3.3. Все остальные доработки автомобиля запрещены для участия в Street-классах.
4. Другие доработки и изменения в конструкции авто, которые не отображены в пунктах 2 и 3 данного Технического регламента, оцениваются технической комиссией в день проведения мероприятия. После оценивания техническая комиссия решает в какой класс попадает данный автомобиль. Решение комиссии не подлежит оспариванию.
  5. Для Unlim-классов действуют основные положения (п.1.) и общие технические требования (п.2.). Все остальные изменения допускаются.
  6. За любые изменения и техническое состояние своего автомобиля отвечает сам участник. У организаторов есть право исключить потенциально опасный автомобиль от участия в соревновании без возврата платы за участие.
  7. Автомобиль, не прошедший технический контроль, к старту не допускается.