



Регламент соревнований Best Lap 2020

1. Основные положения
 - 1.1 Серия любительских соревнований Best Lap представляет собой многоэтапный чемпионат на закрытой территории. Соревнование в 2020 году проводится в 3 этапа:
 - 1 этап – Tabasalu kardirada – 13.06.20
 - 2 этап – Tabasalu kardirada – 01.08.20
 - 3 этап – Audru Auto24ring – 12.09.20
 - 1.2 Форма для предварительной регистрации будут опубликованы на сайте www.bestlap.ee минимум за 30 дней до этапа.
 - 1.3 Организатор соревнований Hobby Racing MTÜ (80577392).
2. Деление на классы участников
 - 2.1 Участники серии разделены на следующие классы:
 - 2.1.1 Street A – объём двигателя до 1600 кубических сантиметров.
 - 2.1.2 Street B – объём двигателя от 1601 до 2300 кубических сантиметров.
 - 2.1.3 Street C – объём двигателя от 2301 до 3000 кубических сантиметров.
 - 2.1.4 Street D – объём двигателя выше 3001 кубических сантиметров.
 - 2.1.5 Unlim 2000 – объём двигателя до 2000 кубических сантиметров.
 - 2.1.6 Unlim 2000+ – объём двигателя выше 2001 кубических сантиметров.
 - 2.2 Данные объёма двигателя берутся из технического паспорта автомобиля. Для проверки данных организаторы могут обратиться к другим источникам.
 - 2.3 Со стороны организаторов допускается округление реального объёма двигателя в пределах 2%.
 - 2.4 Для автомобилей оснащенных турбонагнетателями объём двигателя (см³) умножается на коэффициент 1,7. То же самое правило применяется для роторных моторов.
 - 2.5 Для участия в Street-классах A, B, C и D допускается только гражданская резина с маркировкой “E” и коэффициентом износостойкости Treadwear от 180 и выше.
 - 2.6 Участники, использующие резину без маркировки “E” и/или с коэффициентом износостойкости Treadwear 179 и ниже допускаются к участию в классах Unlim 2000 и Unlim 2000+. Допускается использование спортивной резины (в т.ч. полуслики и слики).
 - 2.7 Список разрешенных изменений автомобиля для Street-классов A, B, C и D содержится в Техническом Регламенте Best Lap.
 - 2.8 Все спорные вопросы по определению класса автомобиля решают организаторы мероприятия. Их решение не оспаривается участниками или третьими лицами.
3. Определение результатов
 - 3.1 Контроль времени осуществляется в электронном виде. В случае если электронный замер времени невозможен, то время засчитывается секундомером.
 - 3.2 Цель участника соревнования – установить лучшее время круга в своём классе в каждом из заездов.
 - 3.3 Самый быстрый участник в заезде получает 1 балл, второй получает 2 балла и так далее пока каждый финишировавший участник не получит свой балл.
 - 3.4 Всего в течение этапа проводится 3 заезда. Итоговый результат этапа даёт наименьшая сумма двух лучших попыток.
 - 3.5 При одинаковом количестве баллов в одном классе, побеждает участник, показавший лучшее время круга в день проведения. Если времена лучших кругов одинаковы, то побеждает участник, показавший второе лучшее время.
 - 3.6 По завершению одного этапа, участники получают очки в соответствии с таблицей:



Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	10	8	6	5	4	3	2	1	1	1

- 3.7 По окончании всех этапов, подсчитывается общая сумма очков за все 4 этапа и определяется победитель серии. Побеждает участник, набравший самое большое количество очков в своем классе.
- 3.8 Если в одном классе 2 или более участников имеют равное количество очков, победитель выявляется по наибольшему количеству первых мест на этапах. При равном количестве первых мест, победитель определяется по количеству вторых мест, и т.д. Если этого недостаточно, то победитель определяется по лучшему месту, занятому на последнем (4) этапе. Если невозможно выявить победителя, то определяется по предпоследнему (3) этапу и т.д.
- 3.9 Три первых места в каждом этапе будут награждены по завершению этапа. Если в классе участвовало менее 5 гонщиков, то награждается только первое место.
- 3.10 По завершению серии соревнований Best Lap, организатор наградит 3-х первых участников в каждом классе.
4. Использование флагов и их обозначение
- 4.1 Зелёный флаг – стартовый флаг. Участники могут начать заезд только после стартового сигнала. Если для стартового сигнала в соревновании используется светофор, то флаг может не использоваться.
- 4.2 Чёрно-белый клетчатый флаг – финишный флаг. Используется для окончания заезда. После финишного сигнала, участник должен завершить остьвочный круг и вернуться в боксы по правильному маршруту.
- 4.3 Красный флаг. Используется, чтобы остановить гонку из-за опасной ситуации на трассе или другим причинам. После сигнала красного флага водители должны двигаться со скоростью не более 50 км\ч и быть готовым к торможению или изменению направления движения. Следовать указаниям судей и вернуться в боксы.
- 4.4 Жёлтый флаг. Используется при возникновении опасной ситуации на трассе. Водитель должен проявить осторожность.
- 4.5 Чёрный флаг. Используется, чтобы исключить водителя из заезда за неспортивное поведение. Водитель должен вернуться в боксы. Результаты данного заезда не идут в зачет.
5. Прочая информация
- 5.1 Участники должны иметь при себе действующее водительское удостоверение.
- 5.2 Участники моложе 18 лет допускаются к соревнованию только с ответственным за него взрослым или доверенным лицом. Ответственный должен иметь действующее водительское удостоверение и сидеть рядом с участником на протяжении заездов.
- 5.3 Допускается использование одного автомобиля для двух участников, о чём нужно указать при предварительной регистрации. Каждый участник должен зарегистрироваться отдельно.
- 5.4 Если во время проведения этапа происходит поломка автомобиля и участник не может продолжать заезды, то участнику запрещается использовать другой автомобиль (или автомобиль другого участника) и продолжать борьбу за очки в своем классе. Данное правило распространяется только на день проведения этапа. Для продолжения участия в своем классе участник должен починить свой автомобиль до начала следующего заезда.
- 5.5 Дополнительная информация по каждому этапу соревнований публикуется в Дополнительном регламента для каждого этапа на сайте www.bestlap.ee за 1 месяц до начала этапа.

