



Best Lap 2021 Tehniline Reglement

1. Põhisätted

- 1.1. Need reeglid olid loodud ohutuse tagamiseks ning võrdse ja ausa konkurentsi nimel võistlejate vahel.
- 1.2. Autod peavad vastama nendele reeglitele kõikide ürituse vältel.
- 1.3. Kui võistleja keeldub täitmast nõudeid, mis on nimetatud käesolevates reeglites, võib ta olla välja heidetud võistlustelt saamata tagasi osavõtutasu.
- 1.4. Kui te pole kindel, kas teie auto vastab tehnilisele reglemendile, võtke ühendust organisaatoriga, saates elektrooniline kiri aadressile info@bestlap.ee enne ürituse toimumist, et lahendada antud küsimus õigeaegselt.

2. Üldised tehnilised nõuded autodele

- 2.1. Autol peab olema töökorras turvarihm/turvarihmad (minimaalselt 3-punktilised)
- 2.2. Autol peab olema vähemalt üks tahavaatepeegel (keskmise või külgmise)
- 2.3. Autol peab olema vähemalt kaks töötavat stop-tuli.
- 2.4. Autol peavad olema töötavad suunatud ees ja taga ning ohutuled.
- 2.5. Autol ei tohi olla tehniliste vedelike või kütuse lekkeid.
- 2.6. Aku peab olema korralikult kinnitatud auto tehasekinnitustega või vähemalt kahe M10 poldiga. Pluss-klamm peab olema isoleeritud.
- 2.7. Tulekustuti peab olema autos korralikult kinnitatud ning olema kergesti kättesaadav juhile.
- 2.8. Rattastel peavad olema kinnitatud kõik poldid/mutrid.
- 2.9. Kõik autos olevad esemed peavad olema korralikult kinnitatud.
- 2.10. Auto ukсед peavad olema avatavad nii seest kui ka väljast. On lubatud avada aknaid maksimaalselt 5 cm ulatuses. Katusel olev luuk peab olema suletud. On lubatud asendada luuk metallplaadiga, mis on samast materjalist ja sama paksusega nagu auto katuse konstruktsioon.
- 2.11. Autol peab olema vähemalt üks kinnitus pukseerimiseks.

3. Üldised nõuded Street-klasside A, B, ja C autodele

- 3.1. Auto peab vastama tehase standarditele ning vastama riigi TÜ (tehnoülevaatuse) nõuetele.
- 3.2. On lubatud:
 - 3.2.1. Mootori swap ja tuuning (näiteks turbiini paigaldus). Klassi registreerimine toimub vastavalt teostatud muudatustele.
 - 3.2.2. Mootori siselase modifitseerimine (külma õhu siselase süsteemid).
 - 3.2.3. Käigukasti modifitseerimine.
 - 3.2.4. Auto vedrustuse modifitseerimine. Amortisaatorite asendamine sportamortisaatoritega.
 - 3.2.5. Väljalase süsteemi modifitseerimine ja tootlikuma süsteemi paigaldamine. Selleks peab võistleja arvestama trassi nõuetega mürataseme osas.
 - 3.2.6. Pidurisüsteemi modifitseerimine.
 - 3.2.7. Autokere tugevdamine ning poolkarkassi paigaldamine, kui selle paigaldamine on kooskõlastatud Maanteeametiga ning on sisse kantud auto tehnilisse passi.
 - 3.2.8. CE markeeringuga poolkorvistmete paigaldamine.
 - 3.2.9. TÜV sertifitseeringuga mitmepunktiliste turvavööde paigaldamine.
 - 3.2.10. On lubatud spoilerite ja kere laiendite paigaldus.
 - 3.2.11. On lubatud kere rippdetailide asendus kergemate vastu (nt plastikust), v.a. esiüksed.
 - 3.2.12. Poolkarkassi ja kere tugevdamine, millised ei või olla ühendatud salongipaneelide ja istmetega. Näiteks tagumise poolkarkassi paigaldamisel on lubatud tagumiste istmete ja mõningate salongipaneelide eemaldamine karkassi kinnituskohdades.
- 3.3. Kõik muud auto modifitseerimised on keelatud Street-klassides osalemiseks.



4. Muud modifitseerimised ja täiendused auto konstruktsioonis, millised ei ole kirjeldatud antud Tehnilises Reglemendis punktides 2 ja 3, hinnatakse tehnilise komisjoni poolt ürituse toimumise päeval. Peale hindamist tehniline komisjon otsustab, mis klassi antud auto kvalifitseerub. Komisjoni otsus ei kuulu vaidlustamisele.
5. **Unlim-klassidele kehtivad samad põhisätted (p.1) ja üldised tehnilised nõuded (p.2). Kõik muud muudatused on lubatud.**
6. Enda auto igasuguste muudatuste ja tehnilise seisundi eest vastutab võistleja ise. Organisaatoritel on õigus võistlustelt välja arvata ohtlik auto tagastamata osalustasu.
7. Auto, mis pole läbinud tehnilise kontrolli, ei ole võistlustele lubatud.