



Технический регламент Best Lap 2021

1. Основные положения

- 1.1. Эти правила были созданы для обеспечения безопасности, равной и честной конкуренции между участниками.
- 1.2. Автомобили должны соответствовать этим правилам на протяжении всего мероприятия.
- 1.3. Если участник отказывается выполнять требования, указанные в настоящих правилах, он может быть исключен из гонки без возврата платы за участие.
- 1.4. Если вы не уверены, соответствует ли ваш автомобиль техническому регламенту, свяжитесь с организаторами, отправив e-мэйл на адрес info@bestlap.ee, до начала мероприятия, чтобы решить эту проблему своевременно.

2. Общие технические требования к автомобилям

- 2.1. У автомобиля должен быть рабочий или рабочие ремни безопасности (минимум 3-точечные).
- 2.2. У автомобиля должно быть как минимум одно зеркало заднего вида (центральное или боковое).
- 2.3. У автомобиля должны быть как минимум два исправно работающих стоп-сигнала.
- 2.4. У автомобиля должны быть исправные сигналы поворота спереди и сзади автомобиля, а также аварийная сигнализация.
- 2.5. У автомобиля не должно быть течей технических жидкостей или топлива.
- 2.6. Аккумулятор должен быть надежно прикреплен заводскими креплениями автомобиля, или, как минимум, на 2 болта М10. Плюсовая клемма должна быть изолирована.
- 2.7. Огнетушитель должен быть надежно закреплен в автомобиле и находиться в легкой доступности для водителя.
- 2.8. Колёса должны быть прикреплены на все болты/гайки.
- 2.9. Все предметы внутри автомобиля должны быть надёжно закреплены.
- 2.10. Двери автомобиля должны открываться как изнутри, так и снаружи. Разрешается открывать окна не больше 5 см. Люк на крыше должен быть закрыт. Разрешается замена люка на металлическую пластину, такого же материала и толщины как крыша автомобиля.
- 2.11. У автомобиля должно быть как минимум одно крепление для буксировки.

3. Основные требования к автомобилям Street-классов А, В, С.

- 3.1. Автомобиль должен соответствовать заводским стандартам и соответствовать требованиям государственного ТО.
- 3.2. Для участия в Street-классах А, В и С допускается только гражданская резина с маркировкой "Е" и коэффициентом износостойкости Treadwear от 180 и выше.
- 3.3. Разрешается
 - 3.3.1. Замена (swap) и тюнинг мотора (например установка турбины). Регистрация в класс происходит в соответствии с произведенными изменениями.
 - 3.3.2. Доработка впуска двигателя (системы холодного впуска воздуха)
 - 3.3.3. Доработка КПП
 - 3.3.4. Доработка подвески, замена амортизаторов на спортивные
 - 3.3.5. Доработка и установка более производительной выхлопной системы. При этом участник должен учитывать требования трассы по уровню шума.
 - 3.3.6. Доработка тормозной системы.
 - 3.3.7. Усиление кузова и установка полукаркасса, если его установка согласована с дорожным департаментом и прописана в техническом паспорте автомобиля.
 - 3.3.8. Установка полукузовшей, имеющих маркировку „СЕ“



- 3.3.9. Установка многоточечных ремней безопасности, имеющих сертификацию „TÜV“.
- 3.3.10. Разрешена установка спойлеров и расширителей кузова.
- 3.3.11. Разрешена замена навесных кузовных панелей на легкие (например, из пластика), кроме передних дверей.
- 3.3.12. Установка полукаркасса и усилений кузова, которые не могут быть совмещены с панелями салона или сиденьями. Например при установке заднего каркаса безопасности допускается удаление задних сидений и некоторых панелей салона в точках крепления каркаса.
- 3.4. Все остальные доработки автомобиля запрещены для участия в Street-классах.
- 4. Другие доработки и изменения в конструкции авто, которые не отображены в пунктах 2 и 3 данного Технического регламента, оцениваются технической комиссией в день проведения мероприятия. После оценивания техническая комиссия решает в какой класс попадает данный автомобиль. Решение комиссии не подлежит оспариванию.
- 5. **Для Unlim-классов действуют основные положения (п.1.) и общие технические требования (п.2.). Все остальные изменения допускаются.**
 - 5.1. Участники, использующие резину без маркировки “E” и/или с коэффициентом износостойкости Treadwear 179 и ниже допускаются к участию в классах Unlim 2000 и Unlim 2000+. Допускается использование спортивной резины (в т.ч. полуслики и слики).
- 6. За любые изменения и техническое состояние своего автомобиля отвечает сам участник. У организаторов есть право исключить потенциально опасный автомобиль от участия в соревновании без возврата платы за участие.
- 7. Автомобиль, не прошедший технический контроль со стороны организаторов, к старту не допускается.